



Una inscripción de lujo

El Rally Villa de Tineo contará un año más con una de las mejores inscripciones de la temporada. A pesar de estar, en un principio, limitada la inscripción a 95 equipos, la escudería Tineo Auto Club tomó la decisión de modificar el programa-horario del rally para que finalmente 122 equipos tomen parte en la trigésima edición del Rally Villa de Tineo. La primera prueba del Campeonato de Asturias de rallies ha logrado reunir a equipos habituales del Nacional de rallies como son Pedro Burgo, Jonathan Pérez o Miguel Arias.

Como campeón de Asturias de rallies en 2009, el joven piloto Jonathan Pérez lucirá el dorsal número 1 en las puertas de su nuevo Peugeot 207 S2000 con el que compaginará esta temporada los certámenes nacional y asturiano de rallies. El equipo formado por los hermanos Miguel y Roberto Arias llega a Tineo tras adjudicarse la victoria en la primera cita de la Challenge Clio R3 celebrada el pasado 27 de Marzo en Vilajoiosa, será uno de los equipos que optarán a la victoria final aunque lo tendrán difícil ante la superioridad de los Mitsubishi o el nuevo Subaru Impreza WRC de Jesús Fernández "Tano", recientemente adquirido en Irlanda y que estrenará en los tramos tinetenses, al igual que Julio César Castrillo que también estrenará su nueva montura, un BMW M3. No nos podemos olvidar del equipo Trevias Motor, formado por Félix y Miguel Ángel García, que esperan sumar su tercera victoria consecutiva con su Mitsubishi Evo VII.

Enamorado de Piedrafita-El Rodical se quedó el piloto catalán Marc Blázquez desde que en 2008 colaboró con la escudería Tineo Auto Club conduciendo un Nissan 350Z como coche 0. Prometió volver a Tineo, ya fuera como espectador o como participante, y así lo ha hecho. A bordo de un Mitsubishi Evo X con preparación N-Plus, Marc y su copiloto Gabi Moiset serán uno de los equipos que lucharán por estar en lo más alto del podium. Junto a Salvador Belzunces, Marc Blázquez es desde hace años el piloto oficial del coche 0 del Campeonato de España de rallies de asfalto.

Desde las comunidades vecinas, varios serán los equipos que tomarán parte en el 30º Rally Villa de Tineo. El equipo cántabro Auto Gomas formado por los pilotos Daniel Peña, Melquíades Fernández y Fernando Bárcena estarán con sus Citroen C2 R2 junto a Pedro Matador (Mitsubishi Evo VIII) y Francisco Javier España (Mitsubishi Evo X). Desde tierras gallegas, el espectáculo vendrá de la mano de Jesús Ferreiro (Ford Escort MK1) y Víctor Magariños (BMW M3), ambos pilotos ya conocen los entresijos que presentan las carreteras de Tineo al haber participado en pasadas ediciones. El piloto lucense Avelino Basanta tomará parte junto a su copiloto Oscar Castro a bordo de un Honda Civic Type R adaptado a su movilidad reducida tras tener hace años un grave accidente de tráfico donde sufría graves secuelas como la pérdida de la pierna izquierda. Varios equipos leoneses también estarán presentes en el Rally Villa de Tineo, destacando Jorge Álvarez (Ford Escort Cosworth) y Félix Macías (Citroen ZX Kit Car).

La celebración del 30º Rally Villa de Tineo supondrá el regreso a la competición de Juan Carlos Otamendi y Manuel Ángel Colado que con un Ford Sierra Cosworth, montado para tal ocasión por los mecánicos Félix Dávila y Rubén Peña, harán las delicias de los aficionados que se acerquen por el concejo de Tineo. La "armada asturiana" de traseras estará liderada por los Ford Escort MK de Ordiales, "Lolo", Pablín, Bobes y Castro, y contará con el Ford Sierra Cosworth de Daniel García Merino y varios BMW.

Debido a la cercanía de la primera prueba de la Copa Suzuki Swift 2010, cuatro equipos aprovecharán para participar en Tineo a modo de test, ellos son: Pablo Pazó, Aitor Fernández, Víctor Pérez y



Jonathan Rodríguez que, con apenas 20 años de edad, es el piloto elegido por Suzuki Motor Ibérica para disputar el Campeonato de España de rallyes 2010 con un Suzuki Swift Sport.

Horarios de los tramos cronometrados:

<i>Fecha</i>	<i>Etapa</i>	<i>TC</i>	<i>Tramo</i>	<i>Km.</i>	<i>Cierre ctra.</i>	<i>Paso 1º</i>
Sábado, 10 de Abril	1ª etapa	TC-1	Francos	12,00	16:28 h.	17:28 h.
		TC-2	Piedrafita-El Rodical	13,40	17:01 h.	18:01 h.
		TC-3	Francos	12,00	No se abre	20:49 h.
		TC-4	Piedrafita-El Rodical	13,40	No se abre	21:22 h.
Domingo, 11 de Abril	2ª etapa	TC-5	Calleras	14,80	09:08 h.	10:08 h.
		TC-6	Rindión	8,90	09:56 h.	10:56h.
		TC-7	Calleras	14,80	No se abre	13:03 h.
		TC-8	Rindión	8,90	No se abre	13:51 h.