

30.31/JULIO/2021

# VILLA DE RALLY TINEO

## alvemaco

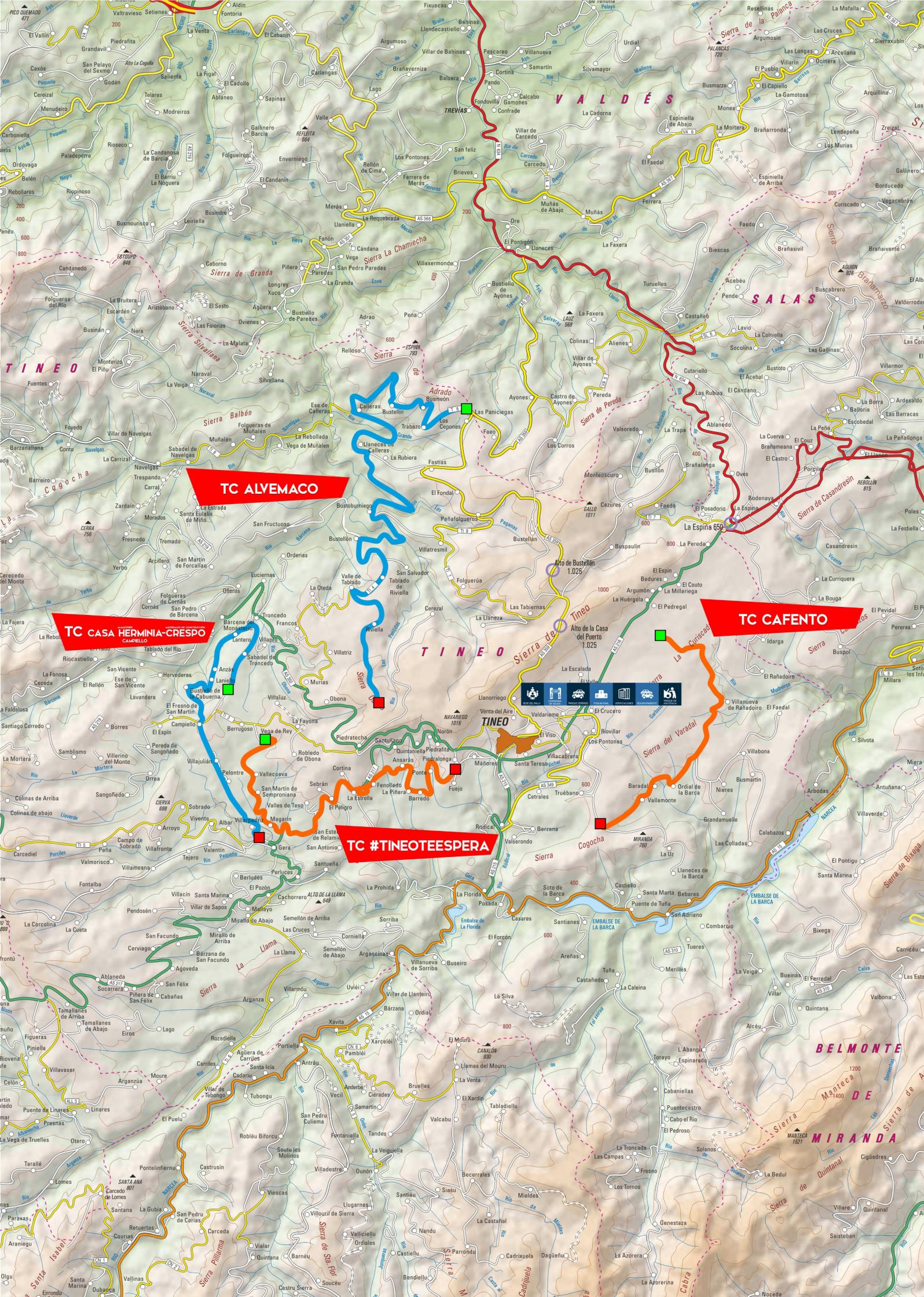
CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYES

ROAD-BOOK  
RECONOCIMIENTOS



www.tineo.es





**TC ALVEMACO**

**TC CASA HERMINIA-CRESPO**

**TC CAFENTO**

**TC #TINEOTESPERA**

## REGLAMENTO DEL CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYES - ART. 15

Se recuerda a los equipos el artículo 15 "Reconocimientos" del Reglamento del Campeonato de Asturias de rallyes 2021:

*Se recomienda que el Organizador facilite el itinerario (CD, clave para acceder al mismo desde la página web oficial, etc.) a los equipos, desde el momento en que estos realicen la inscripción a la competición. Los reconocimientos previos a la celebración de la prueba, serán legalmente de exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo.*

*15.1.- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de tráfico vigentes. Toda infracción constatada dará lugar a las sanciones correspondientes.*

*15.2.-El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.*

*15.3.- Está prohibido reconocer ningún tramo de ninguna prueba una vez iniciadas las verificaciones técnicas de la misma. El no cumplimiento de esta norma será sancionado a criterio de los CCDD siendo la sanción mínima de 5 minutos, pudiendo llegar hasta la no autorización a tomar la salida en la prueba.*

*15.4.- Limitación de los vehículos de reconocimiento*

*Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:*

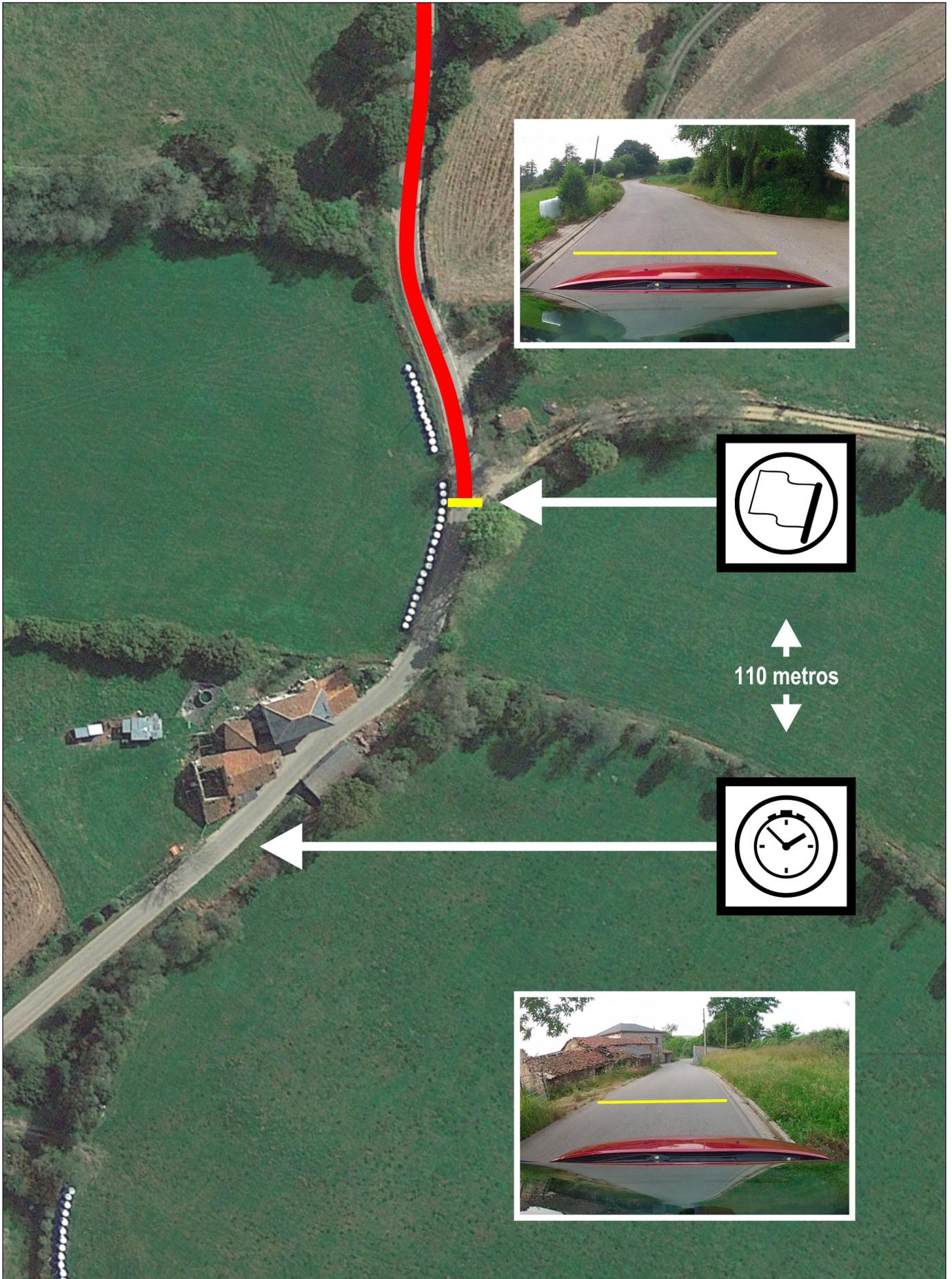
- Vehículos de estricta serie.
- El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- Los neumáticos deben ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición, los M+S y los de clavos.
- En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.

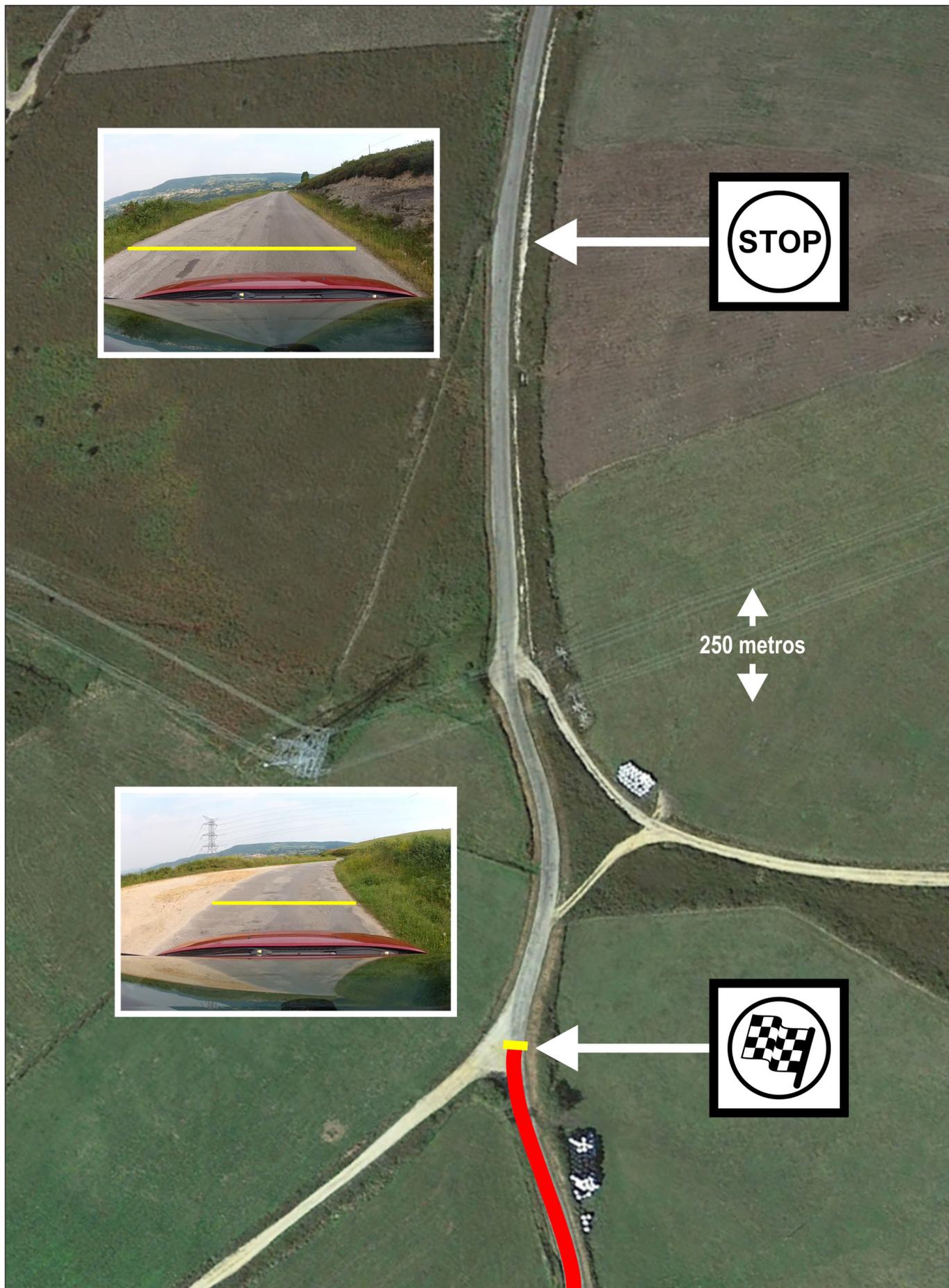
*15.5.- Control y sanciones*

*15.5.1.-Para verificar el cumplimiento de la normativa de este artículo, además de los controles que pudieran establecer las Autoridades, la organización nombrará Jueces de Hechos. Todos los oficiales que figuren en el proyecto del reglamento particular y/o en el definitivo, serán a su vez Jueces de Hechos para verificar el cumplimiento de la normativa de este artículo. Los oficiales nombrados específicamente como Jueces de Hechos para verificar el cumplimiento de la normativa, deberán realizar una reunión previa a la competición para establecer las pautas de trabajo y los cometidos establecidos a cada uno.*

*15.5.2.-Las infracciones a las normas de Tráfico serán penalizadas de acuerdo,excepto que la infracción sea de carácter muy grave, en cuyo caso se enviará al CAD por si estimara oportuno la apertura de un Expediente Disciplinario.*

*15.5.3.- Cualquier otra denuncia efectuada por los controles mencionados en este artículo, será sancionada de acuerdo con lo establecido en el anexo 1, excepto que la infracción sea de carácter muy grave, en cuyo caso se enviará al CAD por si estimara oportuna la apertura de un Expediente Disciplinario.*





# TC 1/3 - CAFENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	Local  R1  S1 	10,20
1,01	1,01	<div style="text-align: center;"> </div>	Local	9,19
1,80	0,79	<div style="text-align: center;"> </div>	Local  R2	8,40
2,18	0,38	<div style="text-align: center;"> </div>	Local  MODREIROS  MODREIROS	8,02
2,78	0,60	<div style="text-align: center;"> </div>	Local  R3  VILLANUEVA  EL PEDREGAL  RAÑADOIRO DARGA	7,42
3,25	0,47	<div style="text-align: center;"> </div>	Local  VILLANUEVA DE RAÑADOIRO  ¡OJO CHICANE NATURAL!	6,95

6

SIGUIENTE VIÑETA < 200 m



# TC 1/3 - CAFENTO

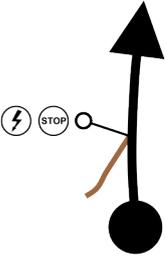
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos	
Total	Parcial				
3,44	0,19	<p>7</p>	<p>Local</p> <p>R4</p> <p>SEÑAL AL REVÉS</p>	6,51	6,76
4,11	0,67	<p>8</p>	<p>Local</p> <p>MONTEFRONDO</p> <p>MONTEFRONDO</p>	5,84	6,09
4,68	0,57	<p>9</p>	<p>Local</p> <p>R5</p> <p>SEÑAL AL REVÉS</p> <p>3 EL FAEDAL</p>	5,27	5,52
5,53	0,85	<p>10</p>	<p>Local</p> <p>R6</p> <p>STOP</p> <p>ORDIAL DE LA BARCA</p> <p>VILLANUEVA EL PEDREGAL</p> <p>PARROQUIA DE NIÑERES</p> <p>PARROQUIA DE BARADAL</p>	4,42	4,67
6,13	0,60	<p>11</p>	<p>Local</p>	3,82	4,07
6,69	0,56	<p>12</p>	<p>Local</p> <p>R7</p>	3,26	3,51

# TC 1/3 - CAFENTO

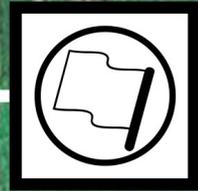
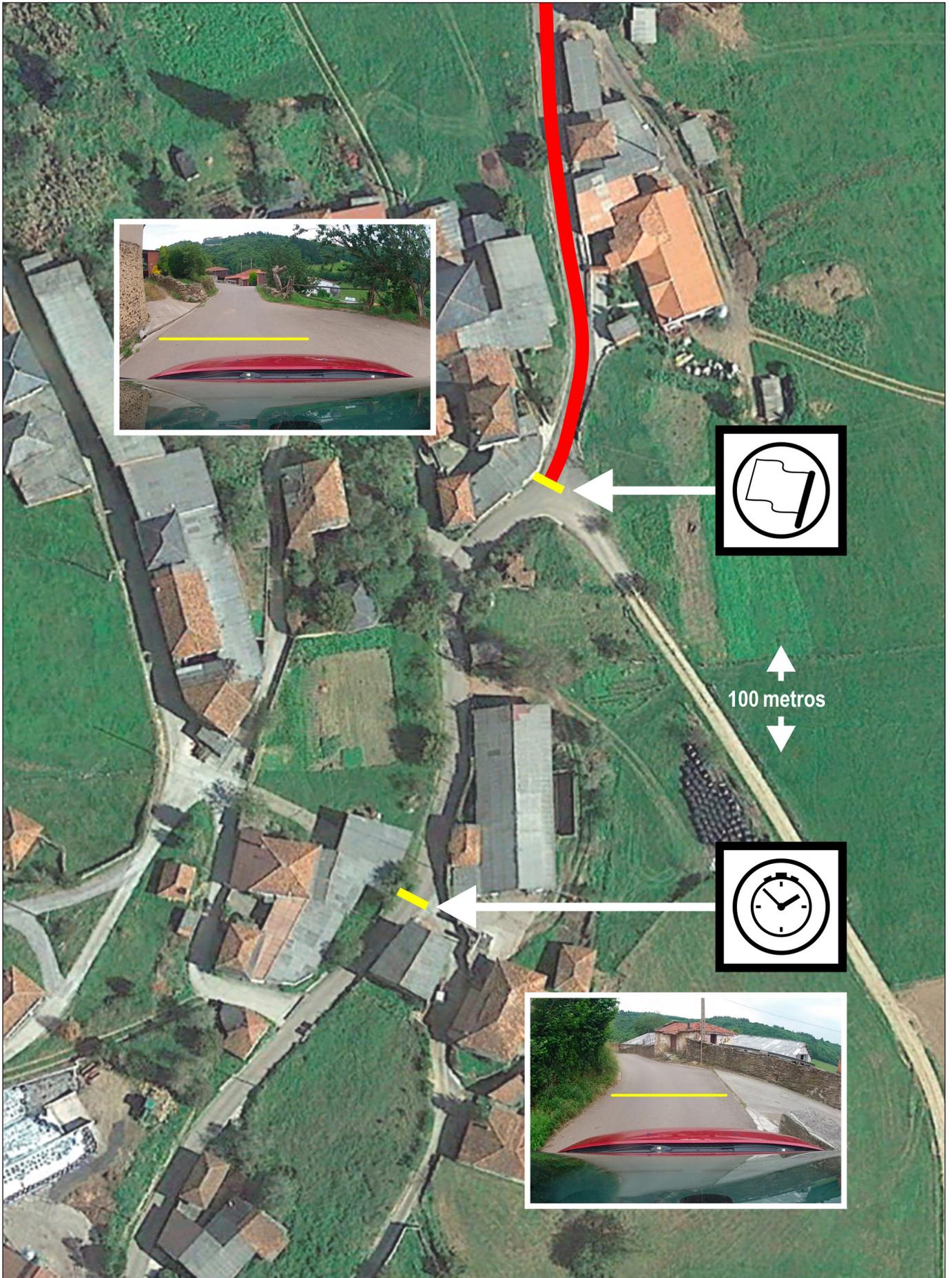
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
7,64	0,95	<p>13</p>	Local  <b>BARADAL</b>	2,56
7,82	0,18	<p>14</p>	Local	2,38
8,15	0,33	<p>15</p>	Local	2,05
8,52	0,37	<p>16</p>	Local   SEÑAL AL REVÉS	1,68
9,31	0,79	<p>17</p>	Local  CARTEL AL REVÉS	0,89
9,76	0,45	<p>18</p>	Local   	0,44



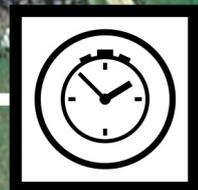
# TC 1/3 - CAFENTO

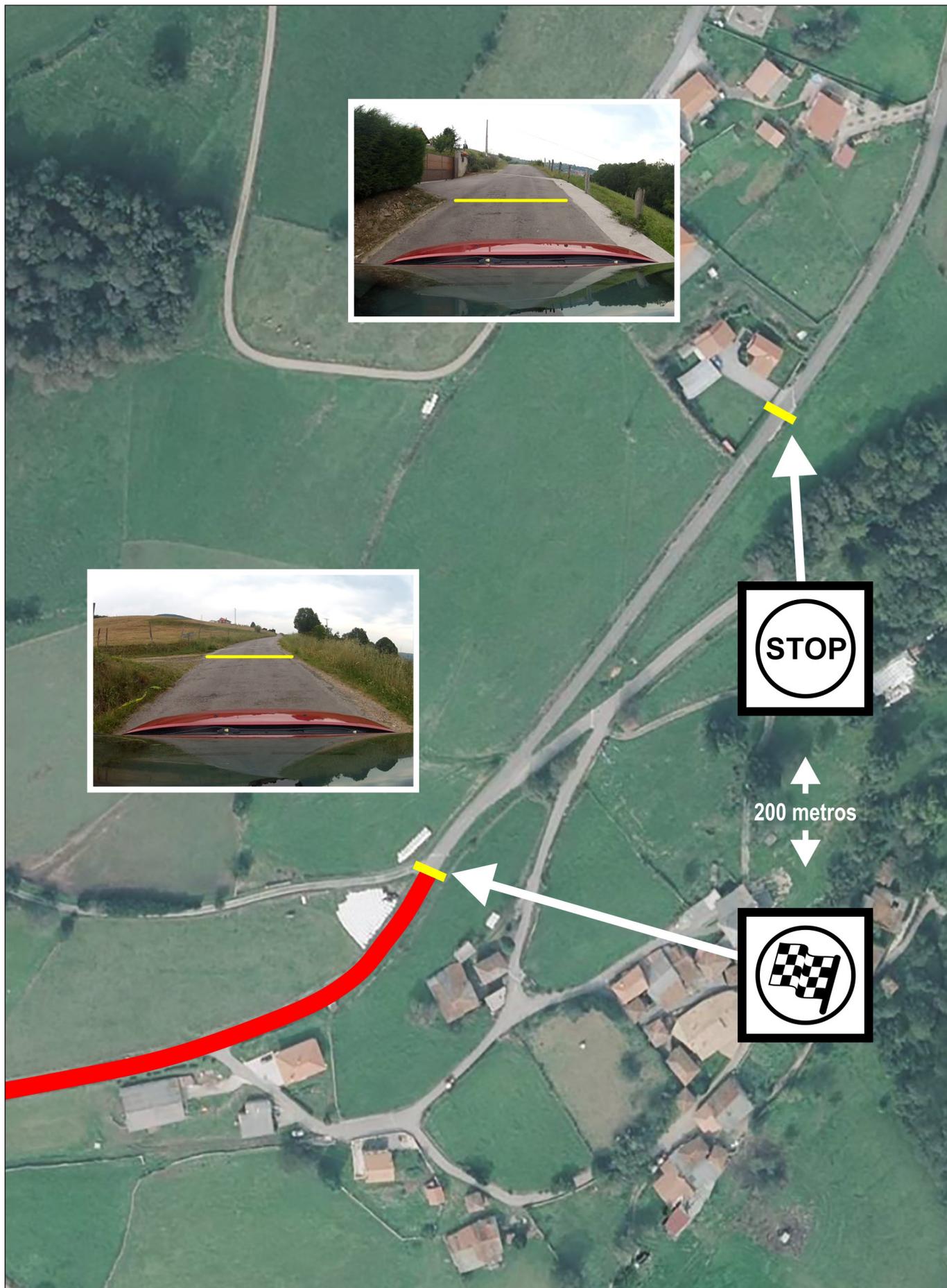
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
9,95	0,19	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</span>  <span>0,00</span> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Local</span>  </div>	0,25
10,20	0,25	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20</span>  </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Local</span> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <span>R11</span> </div>  </div>	0,00

**NOTAS**



100 metros





# TC 2/4 - #TINEOTEESPERA

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>1</span> <span>15,09</span> </div>	Local R1 S1 	15,29
1,09	1,09	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>2</span> <span>14,00</span> </div>	Local R2	14,20
2,19	1,10	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>3</span> <span>12,90</span> </div>	Local R3	13,10
2,26	0,07	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4</span> <span>12,83</span> </div>	Local	13,03
2,67	0,41	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>5</span> <span>12,42</span> </div>	Local R4	12,62
3,39	0,72	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>6</span> <span>11,70</span> </div>	Local R5	11,90

# TC 2/4 - #TINEOTEESPERA

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
4,11	0,72	<p>7</p>	<p>Local</p> <p>16t</p>	11,18
4,25	0,14	<p>8</p>	<p>Local</p> <p>16t</p>	11,04
4,68	0,43	<p>9</p>	<p>Local x AS-217</p> <p>R7</p>	10,61
5,61	0,93	<p>10</p>	<p>AS-217</p> <p>R8</p> <p>1 SIERRA</p>	9,68
6,90	1,29	<p>11</p>	<p>AS-217</p> <p>R9</p> <p>500 m VALLES DE TESO</p>	8,39
7,56	0,66	<p>12</p>	<p>AS-217</p> <p>R10</p> <p>1 MESÓN EFRÉN</p> <p>2 PENSIÓN-PARRILLA CASA VICENTE</p>	7,73

14

# TC 2/4 - #TINEOTEESPERA

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
7,91	0,35	<p>13</p>	AS-217  <del>EL PELIGRO</del>	7,38
8,63	0,72	<p>14</p>	AS-217 	6,66
8,87	0,24	<p>15</p>	AS-217 x Local <del>LA ESTRELLA</del>	6,42
9,03	0,16	<p>16</p>	Local x Local    <del>LA PROHIDA</del>	6,26
9,84	0,81	<p>17</p>	Local 	5,45
11,30	1,46	<p>18</p>	Local 	3,99

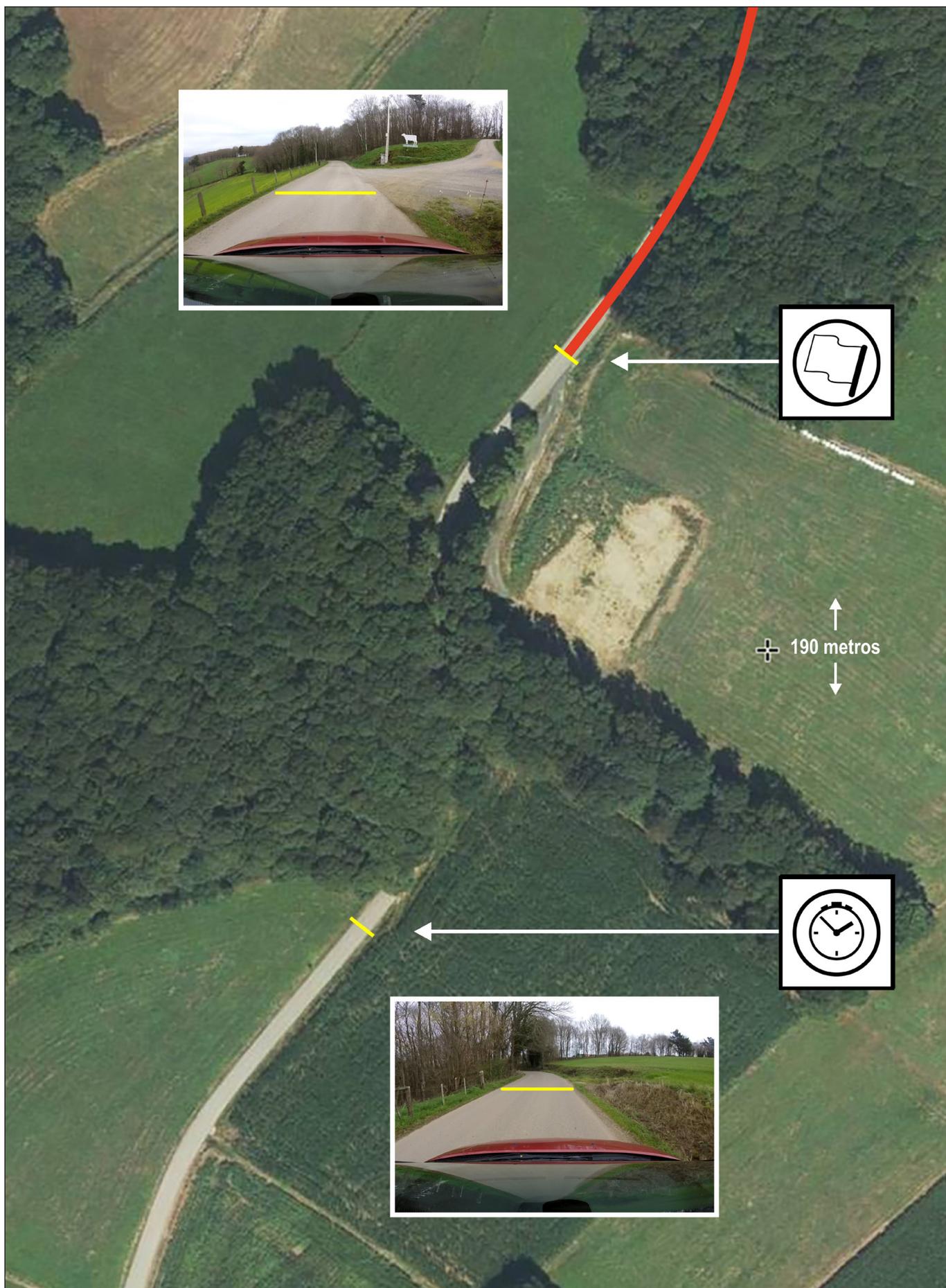


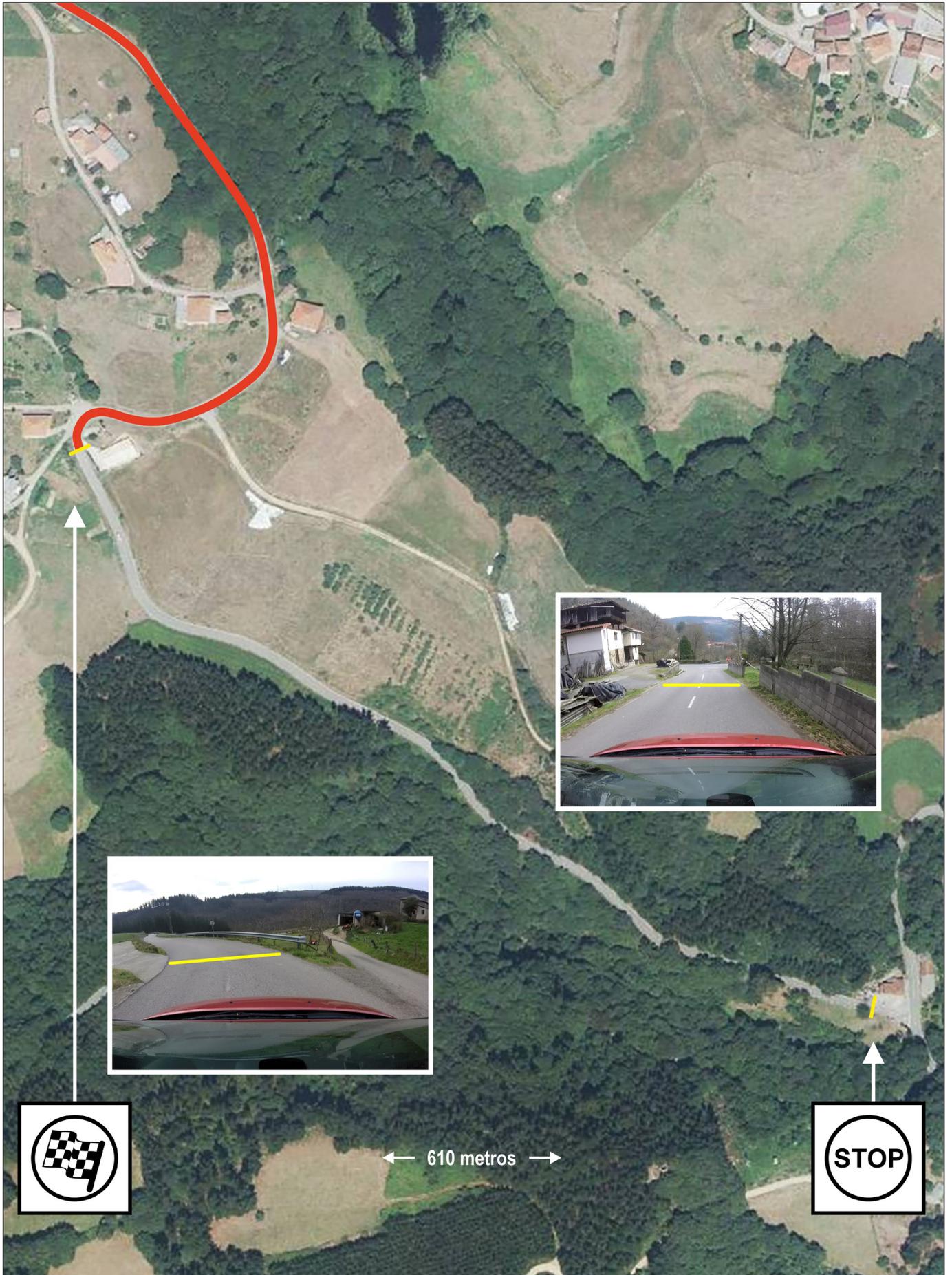
# TC 2/4 - #TINEOTEESPERA

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
12,50	1,20	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">19</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">Local</div> </div> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">!!</p> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">¡OJO RASANTE!</p>	2,79
13,80	1,30	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">20</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">Local</div> </div>	1,49
15,09	1,29	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">21</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">CARTEL AL REVÉS</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> </div> </div>	0,20
15,29	0,20	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">22</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">Local</div> <div style="margin-left: 20px; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">STOP</div> </div>	0,00
17,12	1,07			



**NOTAS**





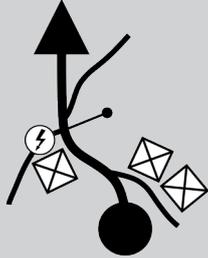
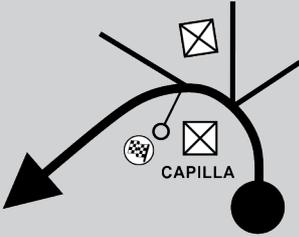
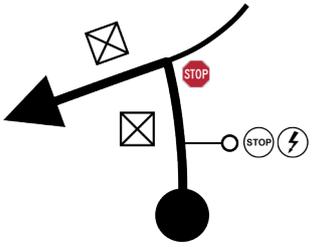
# TC 5/7 - CASA HERMINIA-CRESPO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Local  R1  S1  <b>1</b> GANADERÍA MINGON HOLSTEIN S. COOP.	12,05
0,82	0,82		Local 	11,23
1,21	0,39		Local  R2	10,84
1,71	0,50		Local  	10,34
2,54	0,83		Local  R3 	9,51
3,26	0,72		Local  R4	8,79

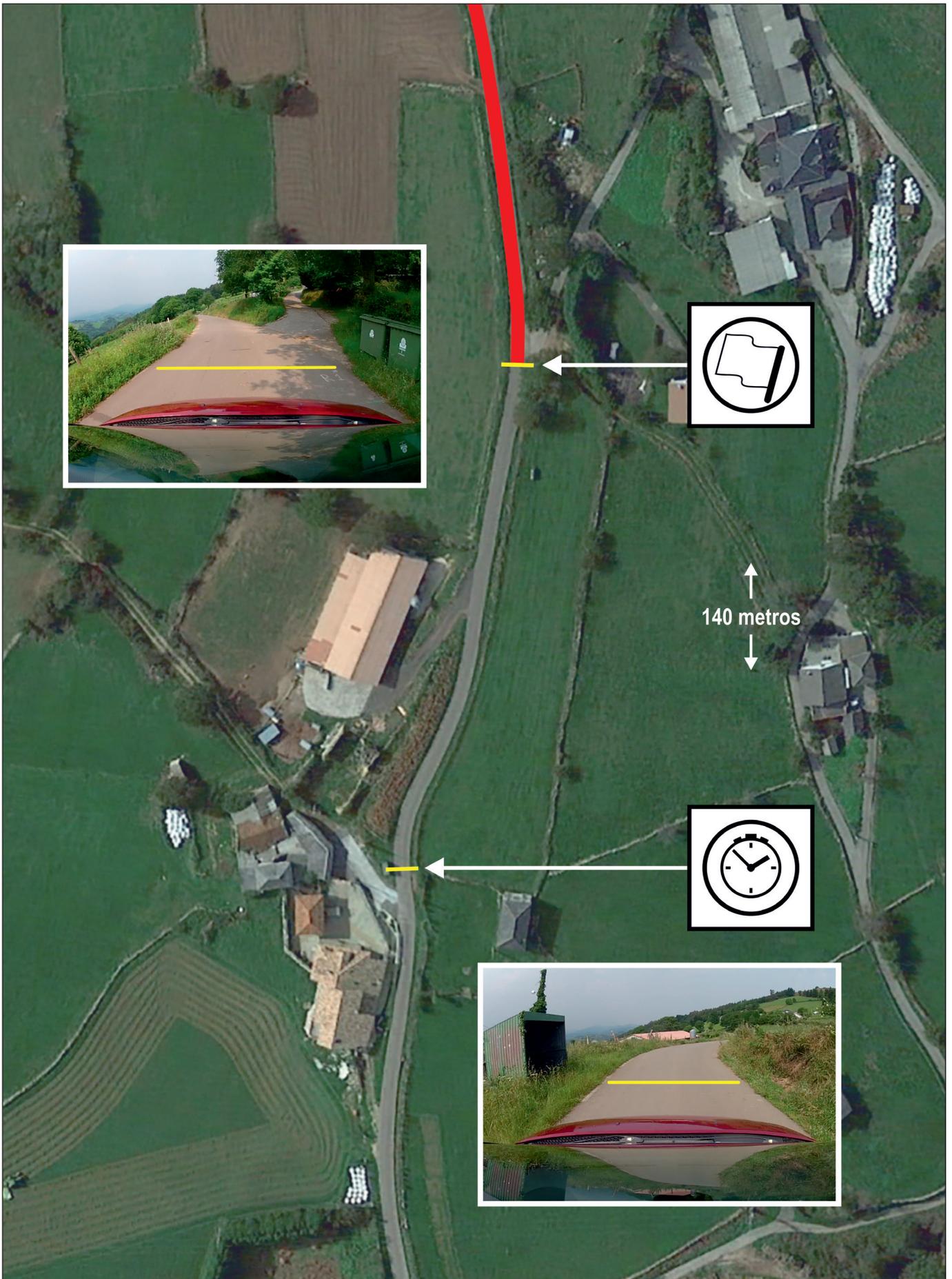
# TC 5/7 - CASA HERMINIA-CRESPO

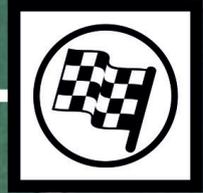
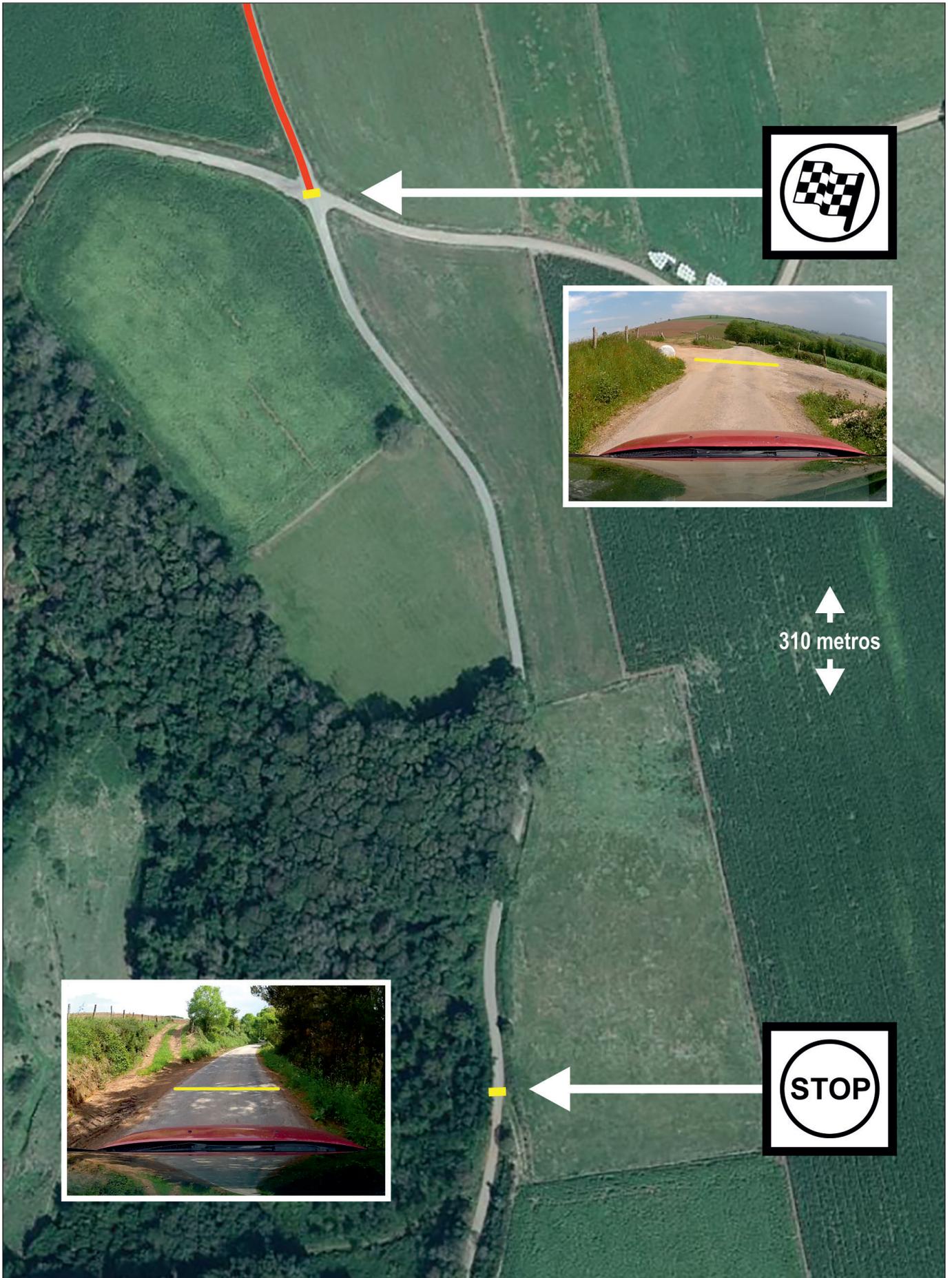
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
4,44	1,18		Local R5	7,61
5,97	1,53		Local R6	6,08
7,50	1,53		Local R7 <b>1</b> BAR-TIENDA CASA RICARDO	4,55
7,53	0,03		Local <b>1</b> BAR-TIENDA CASA RICARDO <b>2</b> HOTEL-RESTAURANTE CASA HERMINIA	4,52
8,55	1,02		Local R8 <b>VILLAJULIAN</b>	3,50
9,63	1,08		Local R9	2,42

# TC 5/7 - CASA HERMINIA-CRESPO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
10,99	1,36	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">13</div>  <div style="margin-left: 50px;">0,45</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div> 	1,06
11,44	0,45	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">14</div>  <div style="margin-left: 50px;">0,00</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div> 	0,61
12,05	0,61	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">15</div>  <div style="margin-left: 50px;"></div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local x AS-217</div>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; border-radius: 50%; text-align: center;">STOP</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; border-radius: 50%; text-align: center; color: white;">STOP</div> </div>	0,00

**NOTAS**





310 metros



# TC 6/8 - ALVEMACO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="text-align: right;">25,22</div>	TI-10 R1 S1 	25,53
1,25	1,25	<div style="text-align: right;">23,97</div>	TI-10 R2	24,28
2,19	0,94	<div style="text-align: right;">23,03</div>	TI-10 	23,34
2,38	0,19	<div style="text-align: right;">22,84</div>	TI-10 R3	23,15
2,84	0,46	<div style="text-align: right;">22,38</div>	TI-10 	22,69
3,37	0,53	<div style="text-align: right;">21,85</div>	TI-10 R4	22,16

# TC 6/8 - ALVEMACO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
4,16	0,79	<p>DEPÓSITO DE AGUA</p> <p>!!</p>	TI-10  <p>¡OJO BAJADA PRONUNCIADA!</p>	21,37
4,90	0,74		TI-10 <p>R5</p>	20,63
5,59	0,69		TI-10	19,94
6,16	0,57		TI-10 <p>R6</p>	19,37
6,76	0,60	<p>VIA DE EVACUACIÓN</p>	TI-10 x TI-8 <p>R7</p>	18,77
6,95	0,19		TI-8	18,58

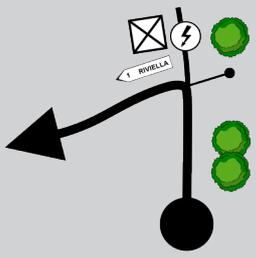
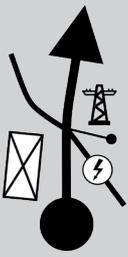
# TC 6/8 - ALVEMACO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos	
Total	Parcial				
7,57	0,62	<p>13</p>	TI-8	17,65	17,96
8,88	1,31	<p>14</p>	TI-8 R8 	16,34	16,65
10,76	1,88	<p>15</p>	TI-8 x TI-1 R9 S2 	14,46	14,77
12,10	1,34	<p>16</p>	TI-1 R10	13,12	13,43
13,23	1,13	<p>17</p>	TI-1 R11 	11,99	12,30
14,62	1,39	<p>18</p>	TI-1 	10,60	10,91

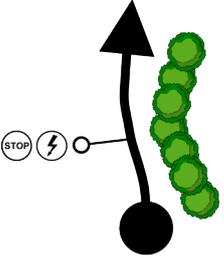
# TC 6/8 - ALVEMACO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
14,73	0,11		TI-1 x TI-4   	10,80
16,22	1,49		TI-4 	9,31
17,62	1,40		TI-4   	7,91
17,88	0,26		TI-4 	7,65
18,78	0,90		TI-4  	6,75
19,79	1,01		TI-4  	5,74

# TC 6/8 - ALVEMACO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
21,14	1,35	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">25</div>  <div style="margin-left: 20px;">4,08</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">TI-4 x Local</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R17</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1 RIVIELLA</div>	4,39
22,11	0,97	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">26</div>  <div style="margin-left: 20px;">3,11</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R18</div> </div>	3,42
22,71	0,60	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">27</div>  <div style="margin-left: 20px;">2,51</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R19</div> </div>	2,82
23,88	1,17	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">28</div>  <div style="margin-left: 20px;">1,33</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R20</div> </div>	1,65
24,47	0,59	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">29</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,75</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div>	1,06
25,22	0,75	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">30</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,00</div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Local</div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	0,31

# TC 6/8 - ALVEMACO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regresivos
Total	Parcial			
25,53	0,31	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">31</div>  </div>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">Local</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R21</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px 15px;">STOP</div> </div> </div>	0,00